

# ТРАНСПОРТНАЯ КАРМА



## ДОБРАЛАСЬ ДО КУРСКА

По тротуарам областного центра – не пройти из-за сугробов, а по дорогам – ещё и проехать целое испытание. Так умело сейчас «оптимизировано» движение городского общественного транспорта. Стоимость проезда подняли, а удобнее пассажирам не стало. Теперь урбанисты-мечтатели собираются число автобусов сократить в два раза, ввести пересадки и окончательно запутать курян новыми маршрутами. **СТР. 2**

### СПРАВЕДЛИВЫЙ БЮДЖЕТ

Поддержим работающих пенсионеров, детей войны и сирот

**СТР. 5**

### 10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ОТ ГОСУДАРСТВА

Справедливороссы внесли в Госдуму долгожданный законопроект

**СТР. 6**

### СИРОТЫ ЗАСУДИЛИ ЧИНОВНИКОВ

Почти 400 исков в суд подали льготники ради обещанных квартир

**СТР. 7**



# НОВАЯ СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА: НЕПОНЯТНО НИЧЕГО

Фото: Екатерина Савоськина

Пока озябшие куряне в зимнем городе стоят на остановках в ожидании запаздывающих маршруток, региональные власти успели анонсировать на 1 июля внедрение новой пассажирской транспортной схемы. Курск разделился на тех, кто питает надежды на улучшение транспортной проблемы, и тех, кто уже попытался разобраться и предвкушает очередные сложности.

## СОКРАТИТЬ, ЧТОБЫ ДОБАВИТЬ

Факт — городские маршруты сократят вдвое. И если сейчас при условном обилии транспорта люди испытывают откровенные неудобства, что будет при сокращении числа подвижного состава? Разработчики новой схемы движения успокаивают людей: на рейсы выведут автобусы большой вместимости, а интервал движения станет меньше. Но тема пересадок вносит в привычные планы курян нотки раздражения. Социальные сети уже пестрят сотнями критичных комментариев.

А я всегда ценила возможность доехать на одном маршруте из пункта А в пункт Б, даже если ждать или ехать придётся дольше. Теперь как блоха скачи с автобуса на автобус.

Как добраться на Цыганский бугор? Сняли все маршрутки и троллейбус. 33 маршрут ...5 единиц. А вы в курсе, что Цыганский бугор одной улицей Малых не ограничивается? Это что, «кровавая месь» за стойкость в обсуждении генплана? ...Вопросов — не счесть. И ещё. Не отсылайте меня куда-то в интернете, я им не владею. Как и многие горожане.

Я не так часто пользуюсь общественным транспортом, чтобы сильно печалиться нововведениями, но даже на мой взгляд получилась какая-то невероятная туфта. Теперь проще найти место для стоянки в центре и доехать на личном авто, чем тратить это же время и деньги на поездку общественным транспортом.

ИТАК,  
В КУРСКЕ ОТМЕНЯТ

**25**  
МАРШРУТОВ:  
**7**  
ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ  
и **18**  
АВТОБУСНЫХ.

Вместо действующих сейчас запустят три трамвайных, четыре троллейбусных и 37 автобусных линий. Транспортные полномочия от мэрии полностью переходят областной администрации. Транспорт в городе — теперь ответственность региона. Большие планы требуют больших сил и вложений, муниципальному бюджету такой нагрузки не вытянуть. Заявку регион в Минтранс на получение 3,7 миллиарда федеральных рублей уже подготовил. Прогнозируемые средства планируется направить на развитие трамвайной и троллейбусной сети.

## ПЕРЕСЕСТЬ И НЕ ЗАБЛУДИТЬСЯ

Месяцем ранее общественности представили проект маршрутной сети Курска.

По проекту планируются 20 магистральных маршрутов, с интервалом движения 7–15 минут, 17 городских и 8 подвозящих. Во всех видах транспорта действует правило бесплатной пересадки. Абонементы разработают для всех видов поездов.

Новая схема — это 45 маршрутов (сейчас — 98), на которые будут выходить 385 единиц подвижного состава. В приоритете — электро-транспорт и автобусы большой вместимости (низкопольные). Всё это должно увеличить на треть число посадочных мест. Плюс — льготный проезд сохранен везде.

**ГЕННАДИЙ БАЕВ**

Руководитель фракции СРЗП  
в Курской областной Думе:

Безусловно, для областного центра подобная концепция — новелла. Мы привыкли к протяженным маршрутам, которые связывают все районы города. Разработчики презентуют проект как концепцию удобного пассажирского транспорта. Однако взволнованные горожане уже обращаются в региональное отделение нашей партии. Люди, особенно уважаемого возраста, привыкшие ездить на рынок, в поликлинику прямым рейсом, боятся пересадок, боятся интервалов, боятся перепутать. Это действительно повод для беспокойства — в Курске много пожилых людей, которым новшества будут не по плечу.

Фото: Никита Бухарин

## ТРАМВАЙ СОХРАНИЛИ

Отдельная тема для обсуждения общественностью — курский трамвай. За 2021 год его судьба претерпела череду кардинальных изменений — от полного демонтажа до модернизации.

Партийный общественник Владимир Синельников принимал участие в разработке новой транспортной схемы. «Вместо сохранения трамвайного маршрута №1 с петлёй на железнодорожный вокзал, делающей его малопривлекательным для пассажиров, будут сохранены три маршрута — «единица», «тройка» и «четвёрка», — отметил Владимир Синельников.

Так, трамвайная сеть будет представлена тремя маршрутами: №1 «Хлебозавод — ЗАО «КПК» (6 вагонов), №3 «Автовокзал — Кинотеатр Родина» (13 вагонов), №4 «Железнодорожный вокзал — ул. Малышева» (13 вагонов).

Троллейбусных маршрутов в новой сети предусмотрено четыре: №7 «Московская пл. — Авиацентр» (14 троллейбусов), №8 «Троллейбусное депо — ул. Серёгина» (6 троллейбусов), №9 «Северо-Западный район — ул. Бочарова» (13 троллейбусов), №11 «пос. Северный — Знаменский собор» (12 троллейбусов).



# 1 СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА ВЫРАСТЕТ?

Постановление только что опубликовано на сайте региональной администрации, а куряне уже прогнозируют проблемы, которые принесет глобальная реформа в системе общественного транспорта.

Во-первых, цена за проезд. На маршрутах с регулируемым тарифом (в трамваях, троллейбусах и 22 автобусных линиях) с 27 декабря она уже выросла с 17 до 25 рублей (20 рублей — при безналичной оплате). Тариф держали с 2018 года. Логично, что владельцы автобусов на нерегулируемых маршрутах в ближайшее время подтянутся и вслед за муниципалами цену за проезд поднимут.

Инфографика: Алексей Беленёв



# 3 НА АВТОВОКЗАЛ — С ПЕРЕСАДКОЙ

В-третьих, из-за большой протяженности некоторых маршрутов придется делать крюк там, где раньше был прямой короткий отрезок пути. Например, пассажирам от Автовокзала до курского аэропорта придется ехать через улицу Республиканскую. Автовокзал, в принципе, оказался плохо связанным с основными микрорайонами Курска. Та же участь постигла и железнодорожный вокзал. Добираться туда придется с пересадками, такой подход особенно неудобен для людей с багажом.

Один из показательных примеров. Попасты с ул. Бойцов 9-й Дивизии на Автовокзал по новой схеме напрямую можно на трамвае №3 (9 остановок). Предложенный беспересадочный автобус №85 (13 остановок) обогнет едва ли не весь Северо-Западный микрорайон. Остальные возможны только с пересадкой и в ещё большую окружную через весь город с 29, 32 остановками. Время в пути увеличится в несколько раз. Сейчас через эти точки проходят прямые пути 12 маршруток, 3 автобусов, 2 трамваев. По улице 50 лет Октября время в пути составляет около 10 минут.

# 2 КТО ТЕСТИРОВАЛ, ТОТ ПОЙМЕТ

Во-вторых, неудобства из-за пересадок. Несмотря на то, что подавляющее число горожан ещё не оценили перспективу транспортных двухходовок, есть и те, кто протестировал предложенный региональной администрацией сервис.

Курянам рекомендовали познакомиться с проектом новой маршрутной сети, построить схему возможных пересадок с сервисом «Планировщик маршрутов курского общественного транспорта» kurskmar.ru. Он пока работает в тестовом режиме. И сразу шквал конкретных вопросов.

К примеру, автобусных маршрутов по улице Красной Армии в направлении «вверх» больше не будет. Они переносятся на параллельную улицу Дзержинского. Движение от улицы А. Невского до Энгельса теперь будет возможным только для троллейбусов — №№7, 8 и 9. Жители масштабного частного сектора на Цыганском бугре лишаются привычного троллейбуса, им предлагают автобусный маршрут №33, который предусматривает заезд на ул. Полевую (школа №12).

# 4 КТО НЕ УСПЕЛ, ТОТ ЗАПЛАТИЛ

Кроме того, попасть в прогнозируемый 60-минутный «коридор» вряд ли смогут жители отдаленных частей города. От Волокно до центра в час пик, особенно в зимнее бездорожье, дорога может занимать больше часа. А значит, придется платить ещё

В любом случае, адекватная информация о механизме пересадок ещё не доступна. Известно лишь, что пересадка планируется бесплатная, а условия ее реализации в настоящее время прорабатываются.

Стоит добавить, что вновь ничего принципиально нового не вносится в систему маршрута пос. М. Жукова – Автовокзал, который продолжает вызывать массу нареканий. Он входит в категорию межмуниципальных, в городскую схему не включен, но по-прежнему будет проходить через весь город: пос. М. Жукова – маг. «Полет» – Перекальского – Красная площадь – Дзержинского – 50 лет Октября – Автовокзал. Похожих маршрутов несколько, они нерегулируемые, льготы в них не действуют.

Сейчас вопросов больше, чем ответов. Разработчики курянам предлагают оставлять замечания по работе системы и формулировать предложения по качеству транспортного сообщения в почте newmar@roadkursk.ru. Каждому стоит внимательно протестировать пока только электронную систему. Практика с разработкой генерального плана развития Курска показала, что позиция курян может быть услышана. Горожане отвоёвывали лес, земли СНТ, частную застройку на Цыганском бугре.

# СКАЖИТЕ СВОЁ МНЕНИЕ

Региональное отделение Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ в Курской области принимает замечания жителей города, которые обобщим, сформулируем и передадим в комитет транспорта на доработку. Адрес для писем: kursk@spravedlivo.ru

# ТАКСИСТОВ ПОРА ВЫВЕСТИ ИЗ ТЕНИ



В Курске легально работает только каждый десятый таксист

В «белом» секторе трудятся чуть больше двухсот водителей, которые получают официальное разрешение на перевозку пассажиров и багажа. Остальные, примерно 1800 человек, на рынке частного извоза — нелегально.

«Серые» таксисты работают через один известный агрегатор. Зашел человек в приложение, нажал пару кнопок и уже через три минуты машина у подъезда. Но это вовсе не гарантирует, что перевозчик приедет ответственный и трезвый. Если у него нет лицензии, в случае аварии пассажир не получит страховую выплату.

Мы живём в правовом государстве, но откровенно наплевательское отношение агрегаторов на законы РФ, на безопасность предоставляемых услуг доводит до нищеты легальных таксистов и подвергает опасности пассажиров. Как показывает практика, ни один машиночитаемый реестр не гарантирует, что агрегатор назначит вам легального перевозчика. Ситуацию может изменить только ответственность агрегатора за передачу заказа перевозчику-нелегалу, — прокомментировал ситуацию партийный общественник Александр Пешков. Он много лет убеждает чиновников в том, что городу необходим профессиональный союз таксистов.

Руководитель фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ в Курской областной Думе, зампреда парламентарного комитета по промышленности, строительству, транспорту и ЖКХ Геннадий Баев выносит тему на широкое обсуждение с привлечением заинтересованных сторон и экспертов.

Лицензия, стаж вождения не менее трёх лет, специальная страховка, предрейсовый медицинский осмотр водителя и технический — автомобиля... Это необходимые для такси условия. И контролировать их исполнение должна организация, которая объединит, направит водителей и будет нести ответственность. В первую очередь мы должны думать о безопасности пассажиров. И во вторую, конечно, о поступлении в бюджет, — подчеркнул парламентарий. — Сейчас водители не платят налогов со своего заработка.

Фото с сайта pixabay.com



## В ТРИ РАЗА СИЛЬНЕЕ

Главное событие минувшего года – слияние партий СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, «Патриоты России» Геннадия Семигина и «За Правду» Захара Прилепина. В итоге получилась одна Социалистическая политическая партия «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ». Мы вместе стали представлять в Государственной Думе в три раза большее число избирателей! Мы стали в три раза сильнее!

### «НАШИ» КОМИТЕТЫ В ГОСДУМЕ

ДЕПУТАТЫ ФРАКЦИИ  
«СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»  
ВОЗГЛАВИЛИ СЛЕДУЮЩИЕ КОМИТЕТЫ ГОСДУМЫ:



Комитет ГД  
по финансовому рынку  
**АНАТОЛИЙ АКСАКОВ**



Комитет ГД  
по делам национальностей  
**ГЕННАДИЙ СЕМИГИН**



Комитет ГД  
по защите конкуренции  
**ВАЛЕРИЙ ГАРТУНГ**



Комитет ГД  
по науке и высшему образованию  
**СЕРГЕЙ КАБЫШЕВ**

Фотографии из архива Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

### МИЛЛИОН ГОЛОСОВ ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ



НА ВЫБОРАХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ ПАРТИЯ  
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ПОЛУЧИЛА

**НА 1 000 000  
ГОЛОСОВ БОЛЬШЕ,  
ЧЕМ 5 ЛЕТ НАЗАД**

Это значит, что всё больше людей вместе с нами выступают против дикого капитализма, поддерживают наши инициативы, разделяют наши убеждения. Это очень хорошая тенденция. Спасибо избирателям за поддержку нашей партии!

### В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Для улучшения жизни людей требуются хорошие, правильные законы. Наша партия работает над этим постоянно. Мы всегда в первых рядах по количеству внесенных и принятых законопроектов!

С НАЧАЛА РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ДУМЫ 8 СОЗЫВА ФРАКЦИЯ «СПРАВЕДЛИ-  
ВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»

РАЗРАБОТАЛА

**27**

ЗАКОНОПРОЕКТОВ

Число внесенных законопроектов



ПАРТИЯ  
ОНЛАЙН

НАШ  
САЙТ



НАШ  
ИНСТАГРАМ



НАШИ  
ОДНОКЛАССНИКИ



НАШ  
ВКОНТАКТЕ



НАШ  
ЮТУБ





# МЫ ДОБИЛИСЬ



## ОТМЕНЫ ТЕХОСМОТРА

Три года мы добивались отмены бессмысленного побора – техосмотра личного легкового транспорта. И мы победили! Теперь автомобилистам не надо будет тратить деньги на диагностическую карту.



## ПРОДЛЕНИЯ «ДАЧНОЙ АМНИСТИИ»

Еще в 2019 году наша партия вносила законопроект о продлении «дачной амнистии», предлагала сделать ее бессрочной. Сначала ее продлили на несколько лет, а теперь – до 2031 года. Фактически сделали бессрочной.



## ВЫПЛАТ ГРАЖДАНАМ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ

Наша партия с самого начала пандемии говорила о том, что поддержка граждан должна быть первоочередной задачей государства. 3 триллиона рублей получили в 2021 году пенсионеры, семьи с детьми школьного возраста, малый и средний бизнес.



## СНЯТИЯ С РАССМОТРЕНИЯ ЗАКОНОПРОЕКТА О QR-КОДАХ В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ

Правительство приняло единственно правильное решение, на котором настаивала наша фракция, – отказаться от дальнейшего рассмотрения этого законопроекта. Теперь логично отменить коды в регионах, которые успели их ввести до решений на федеральном уровне. QR-коды не служат борьбе с пандемией, особенно на фоне появления новых штаммов. О них надо забыть раз и навсегда!



## ЗАПРЕТА НА ЗАКУПКИ ГОСКОМПАНИЙ У ВЗАИМОЗАВИСИМЫХ ЛИЦ БЕЗ КОНКУРЕНТНЫХ ПРОЦЕДУР

Правительство России услышало Партию СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ и готовится закрыть коррупционную лазейку, которая позволяла уводить в частные карманы более шести триллионов государственных рублей в год. Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ считает, что все госзакупки должны осуществляться только на основании конкурса.

Фото с сайта pixabay.com

## НАШИ ДЕПУТАТЫ – САМЫЕ АКТИВНЫЕ

В первую десятку самых активных депутатов Госдумы вошли исключительно депутаты от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ. Причем четверо наших депутатов раньше не имели опыта работы в Госдуме и впервые избралась в сентябре этого года: Андрей Кузнецов, Николай Новичков, Дмитрий Гусев и Александр Аксёненко.



Число внесенных законопроектов

Фотографии из архива Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

## ЛЮДЯМ НУЖЕН СПРАВЕДЛИВЫЙ БЮДЖЕТ

### ПАРТИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ:

~~АНТИНАРОДНОГО БЮДЖЕТА ПРАВИТЕЛЬСТВА~~  
~~ЗАМОРОЗКИ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ПЕНСИИ~~

### ПАРТИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ПРЕДЛОЖИЛА СВОЙ АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ

#### СНАЧАЛА НЕОБХОДИМО:

- обнулить расходы бюджета на материальное стимулирование чиновников – это более 185 миллиардов рублей
- сократить резервный фонд Правительства РФ с 290 до 70 миллиардов.

#### ИЗ ПОЛУЧЕННЫХ СРЕДСТВ:

**68 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ** направить на возобновление индексации пенсий работающим пенсионерам

**16 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ** – на индексацию военным пенсионерам

**30 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ** – на введение федеральных мер поддержки «детей войны»

**10 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ** – на жилье для детей-сирот

**80 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ** – на бесплатное гарантированное каждому гражданину страны тестирование на новую коронавирусную инфекцию COVID-19

**20 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ** – на запуск пилотного этапа программы Справедливого базового дохода

## ЗА СНИЖЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА

#### НАША ПАРТИЯ БУДЕТ ДОБИВАТЬСЯ:

- ✓ УСТАНОВЛЕНИЯ РАНЕЕ ДЕЙСТВОВАВШЕГО ВОЗРАСТА ВЫХОДА НА ПЕНСИЮ:

**МУЖЧИНЫ – 60 ЛЕТ**  
**ЖЕНЩИНЫ – 55 ЛЕТ**

- ✓ УСТАНОВЛЕНИЯ ДО 1 ЯНВАРЯ 2035 ГОДА МОРАТОРИЯ НА ПОВЫШЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА

СПРАВЕДЛИВЫЕ ПОБЕДЫ

НАША  
ГАЗЕТА



НАШИ  
ОДНОКЛАССНИКИ



НАШ  
ВКОНТАКТЕ



НАШ  
ИНСТАГРАМ



НАШ  
ФЕЙСБУК



РЕГОТДЕЛЕНИЕ  
ОНЛАЙН



Трагические события в соседней стране для многих стали полной неожиданностью. Как России не наступить на казахстанские грабли? И почему олигархам пора платить по счетам? Об этом председатель партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ и руководитель партийной фракции в ГД Сергей Миронов высказался на первом в 2022 году пленарном заседании Государственной Думы.

# В РОССИИ НЕ ДОЛЖЕН ПОВТОРИТЬСЯ КАЗАХСТАН!



Фотография из архива Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ

## О ПРИЧИНАХ

Главная причина — это, конечно, огромная социальная пропасть между богатыми и бедными, и это было первопричиной событий в Казахстане. В России мы видим то же самое. За два года пандемии богатые стали богаче, а 40% населения Российской Федерации еле-еле хватает денег на питание. Поэтому нужно ликвидировать это огромное социальное расслоение, ликвидировать бедность, которая сегодня, к сожалению, стала наследственной. Правильное решение президента об индексации пенсий больше, чем на уровень инфляции, мы, безусловно, поддержим. А что же правительство-то при внесении бюджета об этом не подумало?

## О РЕШЕНИЯХ

В то же время мы с вами должны понимать: ни тысяча рублей, ни две, ни даже три или пять тысяч рублей не помогут десяткам миллионов граждан великой страны выйти даже не из бедности — из нищеты.

Два года тому назад мы рассчитали минимальную потребительскую корзину — 31 тысяча, и Российская академия наук подтвердила наши расчеты. И совершенно другие должны быть зарплаты, пенсии, стипендии. На три тысячи рублей кто может жить? У кого есть дети и кто учится — это только благодаря родителям.

## ПРИШЛА ПОРА ДЕЛИТЬСЯ С НАРОДОМ

Я, может быть, пунктирно показываю то, что необходимо делать, извлекая уроки из событий в соседнем Казахстане.

Обращаюсь, в том числе и к олигархам, к бизнесу, ко всем власть предержащим: подумайте, в конце концов, о собственном самосохранении. Потому что сегодня бедность, накапливаемая в нашей стране, — это как пороховой склад. Мы любим часто вспоминать о том, что все мы в одной лодке. Да, мы все в одной лодке, имя которой Россия, но давайте думать о нашем будущем, о наших детях и помнить о тех уроках, которые обязательно мы должны извлекать из событий в Казахстане.

” Я абсолютно убежден, что наше предложение о Справедливом базовом доходе — это необходимая мера, и начинать нужно именно с семей с детьми. 82% бедных в России — это семьи с детьми. Совершенно очевидно, что и решение демографической проблемы, и решение проблемы социального расслоения нужно начинать именно отсюда.

# СПРАВЕДЛИВЫЙ БАЗОВЫЙ ДОХОД ШАГАЕТ ПО ПЛАНЕТЕ

**СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ** внесла в Государственную Думу долгожданный законопроект. Партия предлагает выплачивать по 10 тысяч рублей ежемесячно всем членам семей, где воспитываются дети до 18 лет. Эта инициатива основана на успешном мировом опыте.

### США



125 жителей города Стоктон, Калифорния, с 2019 по 2021 год каждый месяц получали **ПО 500 ДОЛЛАРОВ БЕЗ КАКИХ-ЛИБО УСЛОВИЙ.**

#### Результат:

- Число безработных уменьшилось на **12%**
- Расплатились с долгами **100%**

### ФИНЛЯНДИЯ



Эксперимент с участием 2000 безработных, которые получали **ПО 560 ЕВРО ЕЖЕМЕСЯЧНО В 2017–2018 ГГ.**

#### Результат:

- Снижение уровня стресса.
- Повышение заинтересованности в лучшей работе.

### КАНАДА



Эксперимент в провинции Онтарио (2017–2019 гг.) с участием 4000 человек из числа безработных и бедных. Прерван досрочно из-за смены правящей партии.

#### Промежуточный результат:

- Повышение мотивации к поиску лучшей работы — **79%**

### УГАНДА



Эксперимент благотворительной организации Eight с 2017 по 2019 год. 50 семей получали пособие в размере **16 ЕВРО НА ВЗРОСЛОГО И 8 ЕВРО НА РЕБЕНКА.**

#### Результат:

- Безусловный доход тратился в основном на еду, лекарства, одежду, образование.
- Улучшение здоровья отметили **55%** участников
- Сократили долги и начали делать сбережения **70%**

### ГЕРМАНИЯ



Эксперимент ассоциации «Мой основной доход» стартовал в 2014 году с выплаты безусловного базового дохода людям с низким достатком.

С 2021 года участниками проекта стали 122 представителя среднего класса, они получают **ПО 1200 ЕВРО ЕЖЕМЕСЯЧНО.**

#### Эксперимент продолжается, предварительный результат:

- Повышение заинтересованности в работе — **35%**
- Интерес к продолжению образования — **более 50%**
- Снижение уровня беспокойства — **80%**

Карты: pixabay.com, коллаж: Алексей Беленев



# ОБЕЩАННОГО ТРИ ГОДА ЖДУТ. ОБЫЧНО

Комитет социального обеспечения, материнства и детства Курской области завален судебными исками. Их подали куряне, которые относятся к категории детей-сирот. У большинства из 400 заявителей на руках уже исполнительные листы. Но вот дождутся ли люди положенных по закону квартир за счёт бюджета?

## ПРАВО ЕСТЬ, КВАРТИРЫ НЕТ

Среди тех, кто годами ждет гарантированную государством квартиру, – студентка монтажного техникума, сирота и инвалид третьей группы Софья. Еще в феврале 2020 года она выиграла у чиновников суд, но жилье так и не получила. У девушки нет собственности, по договору соцнайма жилье не предоставляли. Несмотря на все трудности, Софья поступила в вуз и вышла замуж. Она надеется, что её новая семья не будет скитаться по съёмным углам. За помощью в решении своей проблемы курянка обратилась к руководителю фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ в Курской областной Думе Геннадию Баеву.

## ТОРГИ В «НОЛЬ»

Квартиры для детей-сирот всегда приобретал региональный комитет социального обеспечения, материнства и детства через электронные торги. Но застройщики просто игнорировали эти аукционы. В 2021 году – ни одной заявки на 68 объявленных аукционах.

Во-первых, сегодня практически не проектируют квартиры по социальной норме – 38 кв. м. А за квартиры большей площади областной бюджет доплачивать не собирается. И во-вторых, государство готово выкупать квадратные метры лишь по ценам, установленным Минстроем. А они не идут ни в какое сравнение с рыночными. В Курске цена квадрата перевалила за 70 тысяч рублей, а государство выделяет порядка 60 тысяч.

**”** Нужно оперативно принимать решение и выделять средства, которые будут соответствовать рыночной стоимости жилья, – убежден Геннадий Баев. – Грустно об этом говорить, но сироты есть, и каждый год будут достигать совершеннолетия, и нуждаться в жилье. А у нас, как всегда, к этому никто не готов!

## ТЕПЕРЬ МУНИЦИПАЛЫ В ОТВЕТЕ

С 2021 года региональное законодательство заметно изменилось. Полномочия по закупке квартир для детей-сирот от областного комитета перешли к органам местного самоуправления. Теперь муниципалитеты обязаны при выделении участков под строительство многоквартирных домов предусматривать и небольшие по площади квартиры, чтобы формировать специальный жилой фонд для сирот. Район или муниципалитет также могут принимать решение о покупке или строительстве такого жилья.

Чтобы муниципалитеты справились с возложенной на них нагрузкой, в бюджете предусмотрен миллиард рублей.

В 2022 году планируется обеспечить жильем не менее 340 детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на почти 600 миллионов рублей. Ждать их очередникам – к концу года.

**Что касается Софьи, после обращения к депутату Геннадию Баеву, чиновники предложили ей на выбор однокомнатные квартиры в Железнодорожске, Курчатове, во Львовском и Фатежском районах. Теперь выбор за девушкой: ждать своей очереди на жилье в Курске или переехать.**

# КАК ЗАСТАВИТЬ ЧИНОВНИКОВ РАБОТАТЬ?

В новой части поселка Толмачёво выкуплено уже 250 земельных участков и построено несколько десятков домов. А место по-прежнему выглядит неухоженным, диким и пустынным.

Еще в 2019 году селянам обещали провести голубое топливо, но воз и ныне там. Газовую трубу к поселку подвели, но так и не подключили к основной магистрали. Вскоре предприимчивые сограждане растащили и оборудование из распределительных шкафов. Люди годами не могли переехать в дома, за которые уже выплачивают огромные кредиты.

Инициативная группа жителей обратилась в Региональное отделение Социалистической политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ. И депутат Курской областной Думы Геннадий Баев немедленно обратился к руководству Курского района. Вмешательство парламентария возымело эффект.

Вечером 28 декабря дома подключили к газовой схеме низкого давления. Теперь предстоит решить ещё одну проблему: организовать съезды в поселок и убедить ФКУ Упрдор Москва-Харьков отказаться от планов установки отбойников вдоль автомобильной дороги.

Фото: Екатерина Савоськина

## КАК ПОПАСТЬ НА ПРИЁМ К ДЕПУТАТАМ

Предварительная запись ведется по телефону (4712) 51-37-10 (в рабочие дни с 10.00 до 12.00). Место приёма: г. Курск, ул. Чумаковская, д. 2А (офис РО Партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ»). Начало приёма – в 15.00.

### ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ БАЕВ

депутат Курской областной Думы, руководитель фракции СРЗП

Адрес электронной почты для обращений: Baev.GA@yandex.ru

каждый второй четверг месяца



### АНТОН ВИКТОРОВИЧ ГЛУШКОВ

депутат Курской областной Думы

Адрес электронной почты для обращений: AntonGlushkov1987@mail.ru

каждый четвертый вторник месяца



### АРТЁМ АНАТОЛЬЕВИЧ ВЫСКРЕБЕНЦЕВ

депутат Курского городского Собрания, руководитель фракции СРЗП

Адрес почты для обращений: vyscrebentsev.artem@yandex.ru

каждая третья среда месяца



Фотографии: Никита Бухарин





